



Valves hydrauliques Industrial Standard

aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Caractéristiques

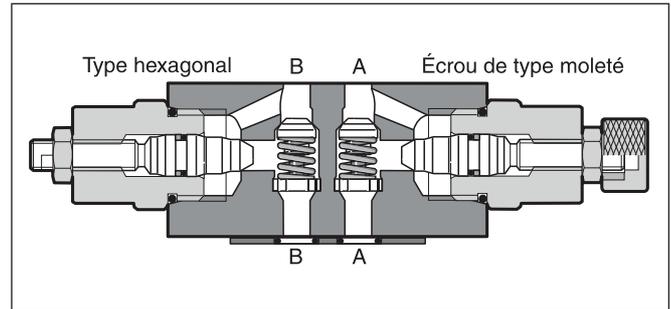
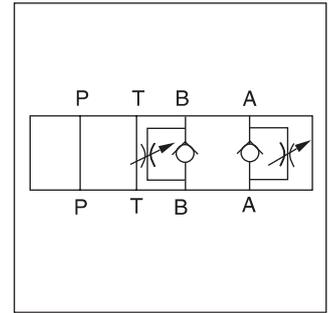
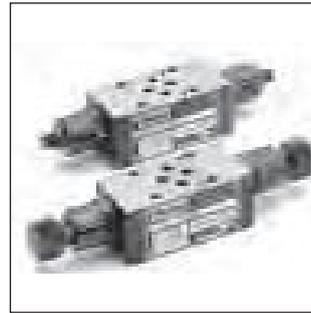
Limiteur de débit uni-directionnel Série FM

Les clapets doubles anti-retour de la série Parker Manapak FM sont des valves en plaque sandwich pour l'utilisation en empilage vertical. Les pointeaux d'étranglement et les clapets sont montés dans les orifices A et B.

Les modèles FM2 et FM3 peuvent être utilisés comme étrangleurs sur l'alimentation ou sur l'échappement, en modifiant leur position de montage.

Le FM4 peut être choisi en version étranglement à l'alimentation ou à l'échappement, suivant option de codification. Le FM6 est uniquement disponible pour un étranglement à l'échappement.

Le limiteur de débit uni-directionnel peut aussi être utilisé pour le réglage du temps de commutation sur des distributeurs pilotés. Dans ce cas, la valve est montée entre l'étage pilote (CETOP03, NG06) et l'étage principal (CETOP05, NG10 jusqu'à CETOP10, NG32).



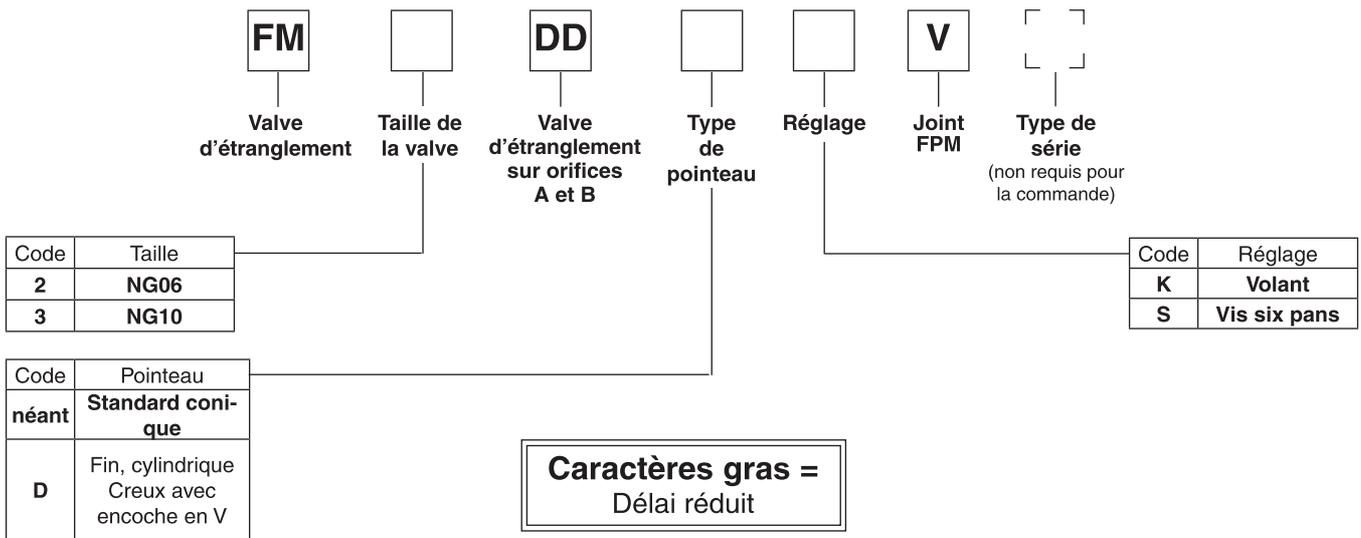
Caractéristiques

- Deux types de pointeaux de régulation peuvent être choisis lors de la commande des valves FM2 et FM3, afin d'obtenir les caractéristiques d'étranglement requises pour l'application en question.
- De par leur taille, les clapets anti-retour permettent un haut débit pour une faible perte de charge.
- NG06 - FM2 (CETOP 3)
NG10 - FM3 (CETOP 5)
NG16 - FM4 (CETOP 7)
NG25 - FM6 (CETOP 8)

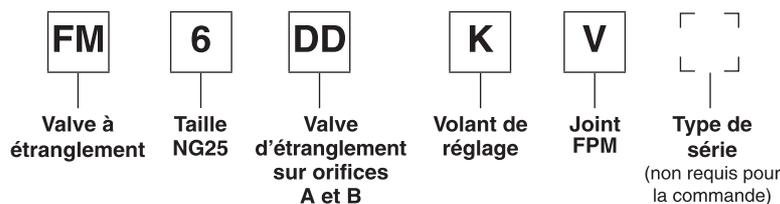
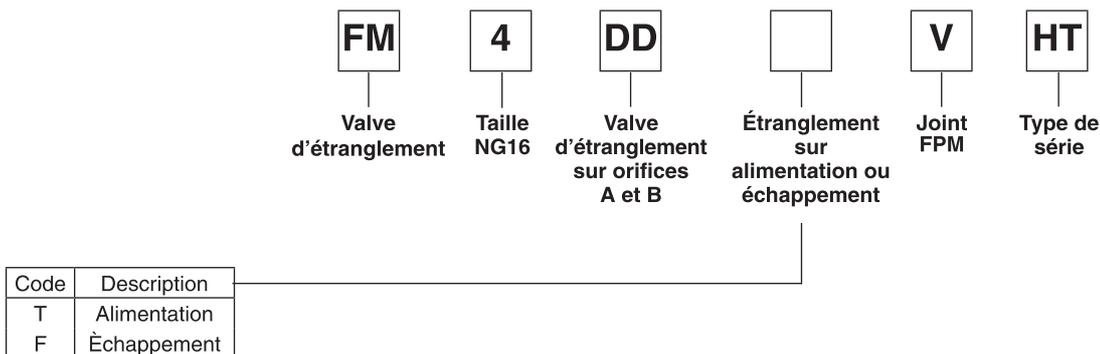
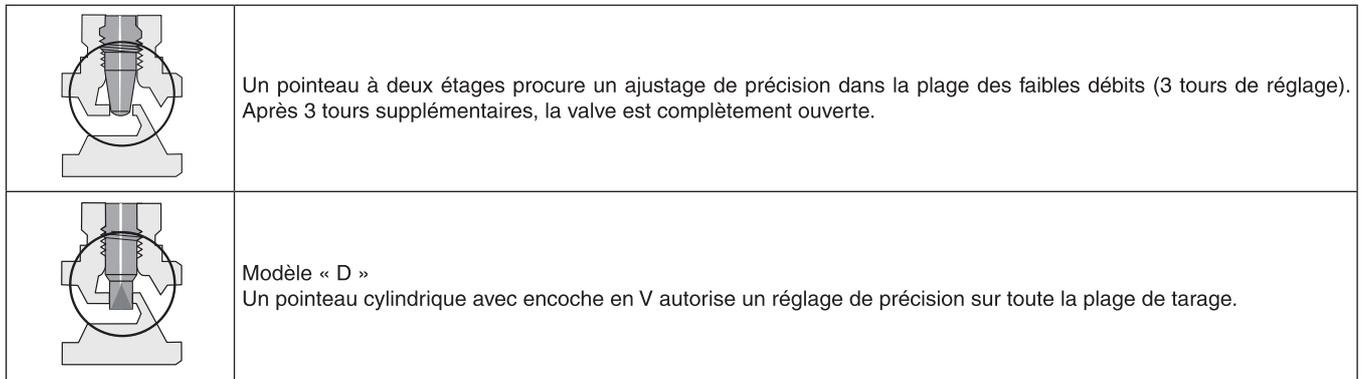
Caractéristiques techniques

Générales					
Série		FM2	FM3	FM4	FM6
Taille		NG06	NG10	NG16	NG25
Plan de pose		NFPA D03 CETOP 03	NFPA D05 CETOP 05	NFPA D07 CETOP07	NFPA D08 CETOP 08
Position de montage		indifférente			
Température ambiante	[°C]	-20...+50			
Valeur MTTF _D	[ans]	150			
Poids	[kg]	1,3	2,4	5,4	7,9
Hydrauliques					
Pression de service max.	[bar]	350	350	350	210
Débit max.	[l/min]	53	76	200	341
Pression d'ouverture	[bar]	0,3	0,3	0,3	0,3
Étranglement sur l'alimentation		•	•	•	—
Étranglement sur l'échappement		•	•	•	•
Fluide		Huile hydraulique HLP selon la norme DIN 51524...51525			
Température du fluide	[°C]	-20...+80			
Plage de viscosité, plage	[cSt][mm ² /s]	10...650			
rec.	[cSt][mm ² /s]	30			
Filtration		ISO 4406 : 18/16/13 (conforme à NAS 1638:7)			

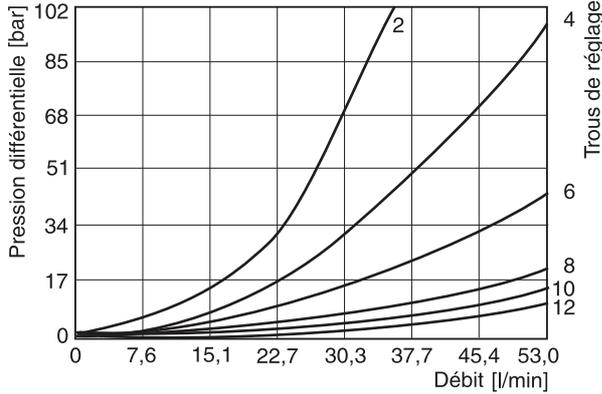
Codification



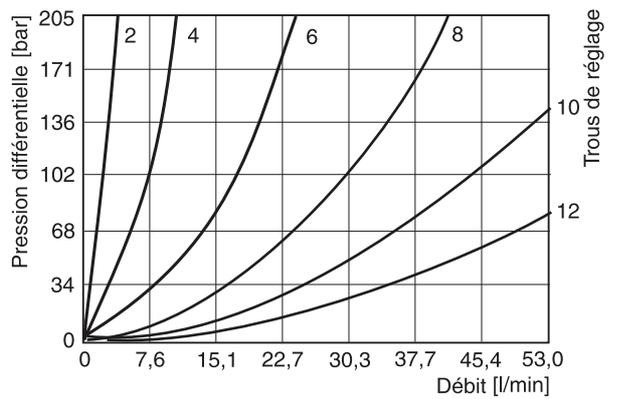
7



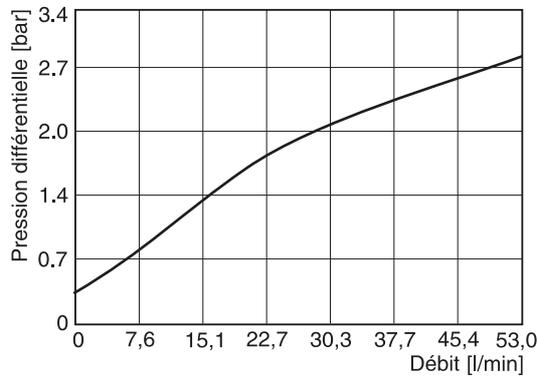
FM2 pointeau standard



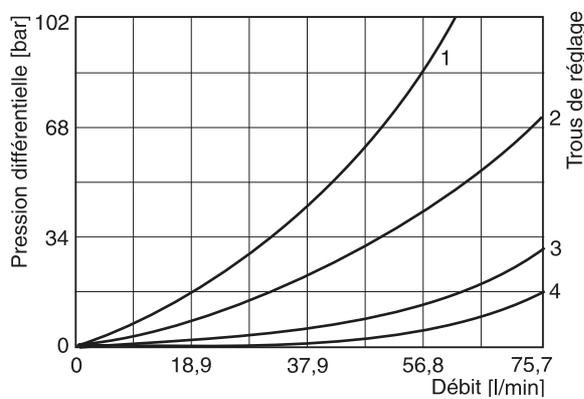
FM2D pointeau avec encoche en V



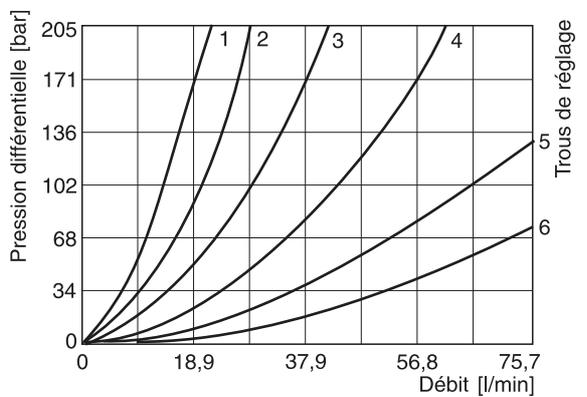
FM2 débit, par clapet anti-retour



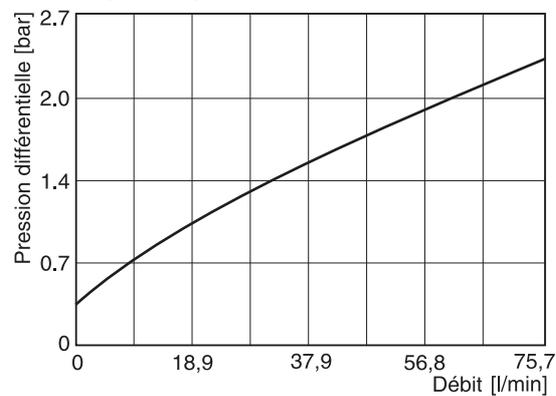
FM3 pointeau standard



FM3D pointeau avec encoche en V



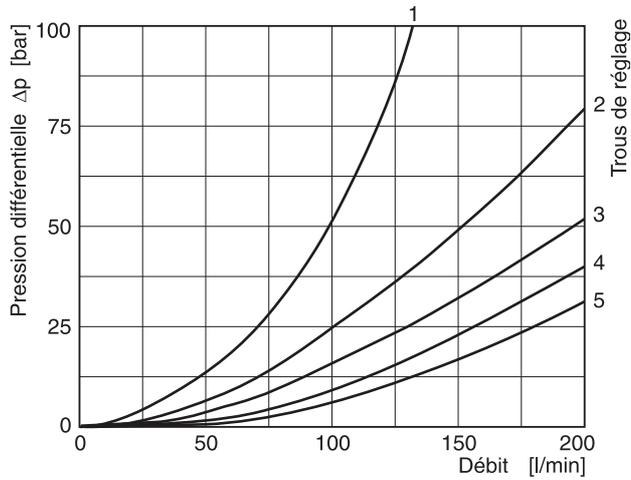
FM3 débit, par clapet anti-retour



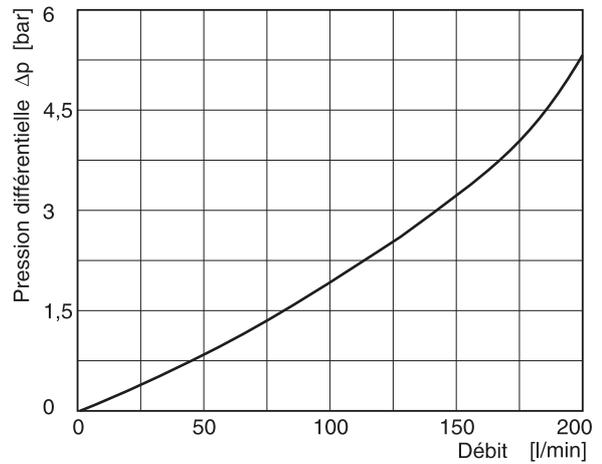
7

FM4 avec pointeau standard

1 à 5 rotations du pointeau

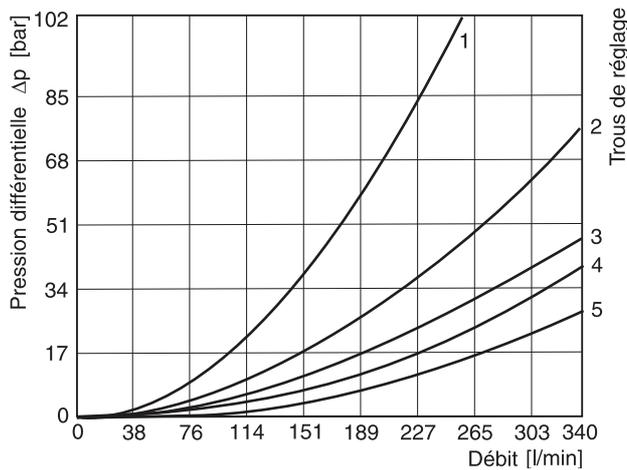


FM4 débit, par clapet anti-retour

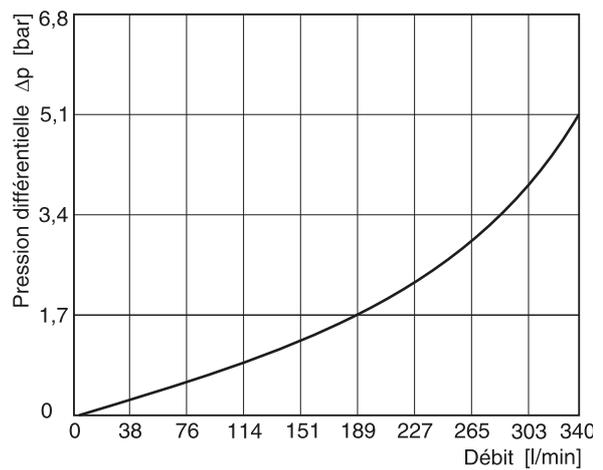


FM6 avec pointeau standard

1 à 5 rotations du pointeau



FM6 débit, par clapet anti-retour



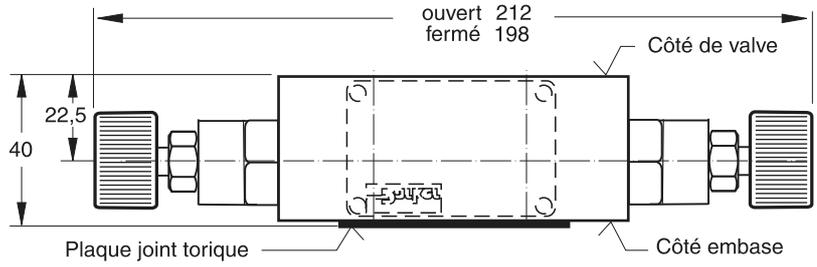
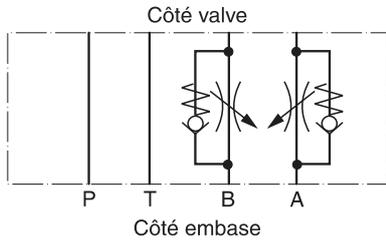
Toutes les courbes caractéristiques sont mesurées avec HLP46 à 50 °C.

7

Dimensions

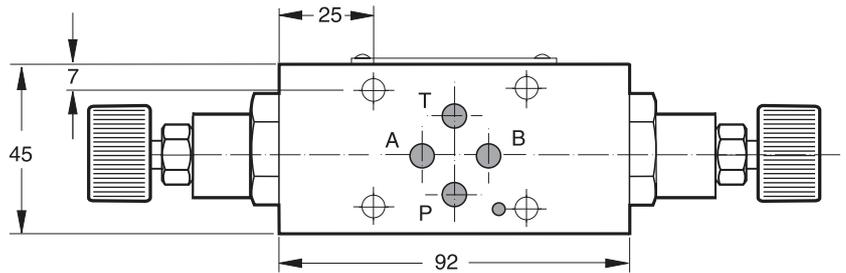
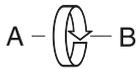
FM2

Etranglement sur alimentation

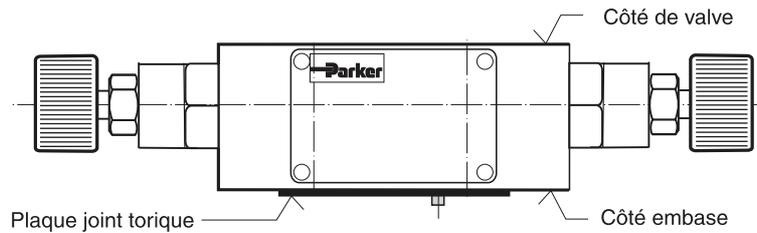
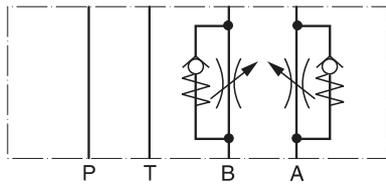


Alimentation ou échappement

Un changement de fonctionnement est obtenu en faisant tourner la position de montage de la valve de 180° sur son axe longitudinal (A-B).



Etranglement sur échappement



Kit de joints FM2	
Joint	Réf. de commande
V	SK-FM2-V-20

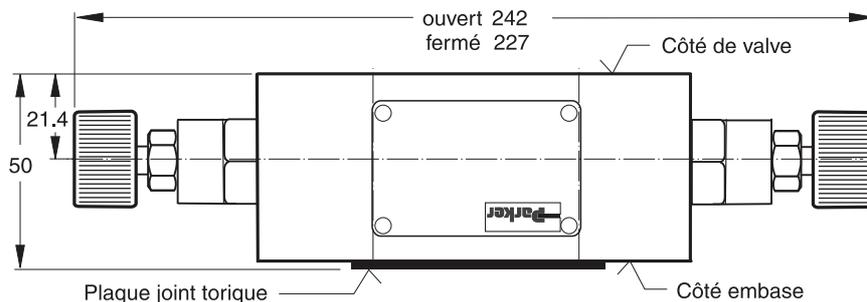
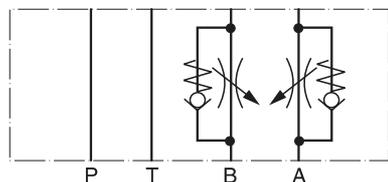
Remarque :

La plaque avec joint torique assurant l'étanchéité de la surface de contact côté embase, est fournie à la livraison. Le joint torique et le pion de positionnement sont toujours montés du côté de l'embase.

Dimensions

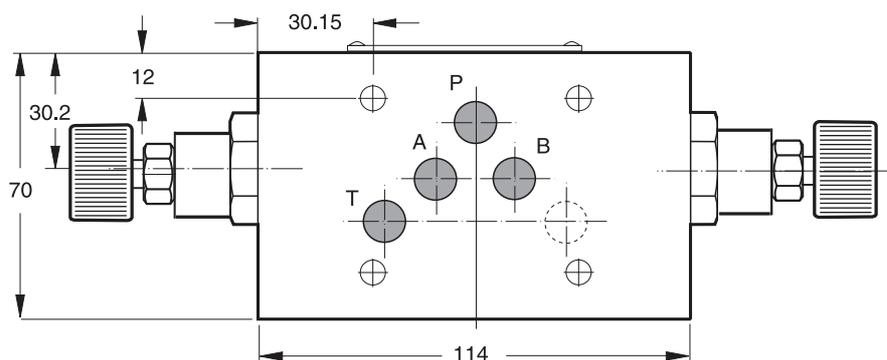
FM3

Etranglement sur alimentation

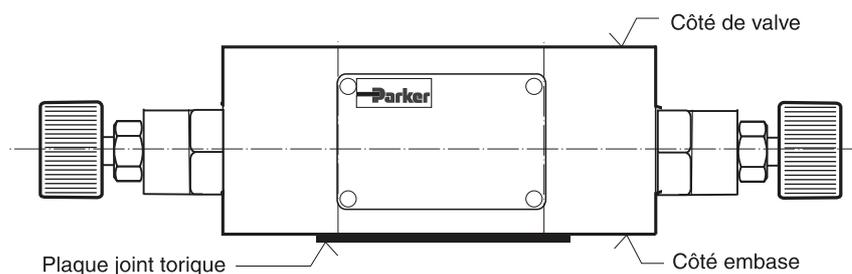
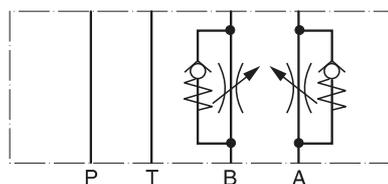


Alimentation ou échappement

Un changement de fonctionnement est obtenu en faisant tourner la position de montage de la valve de 180° sur son axe transversal (P).



Etranglement sur échappement



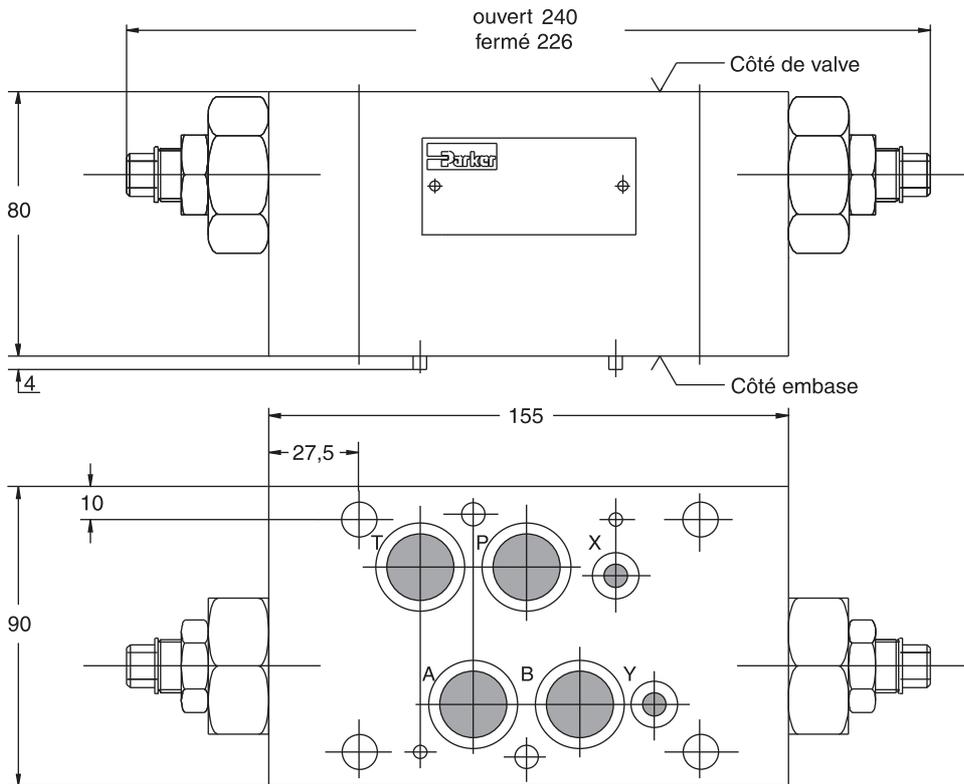
7

Kit de joints FM3	
Joint	Réf. de commande
V	SK-FM3-V-20

Remarque :

La plaque avec joint torique assurant l'étanchéité de la surface de contact côté embase, est fournie à la livraison. Le joint torique et le pion de positionnement sont toujours montés du côté de l'embase.

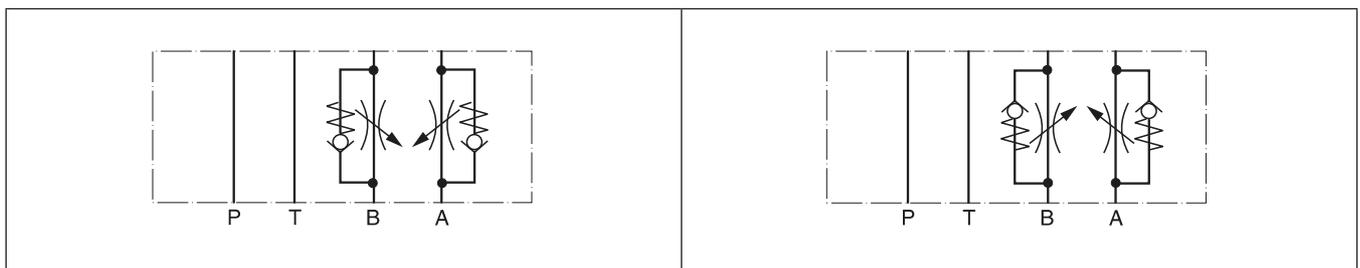
FM4



7

Etranglement sur alimentation

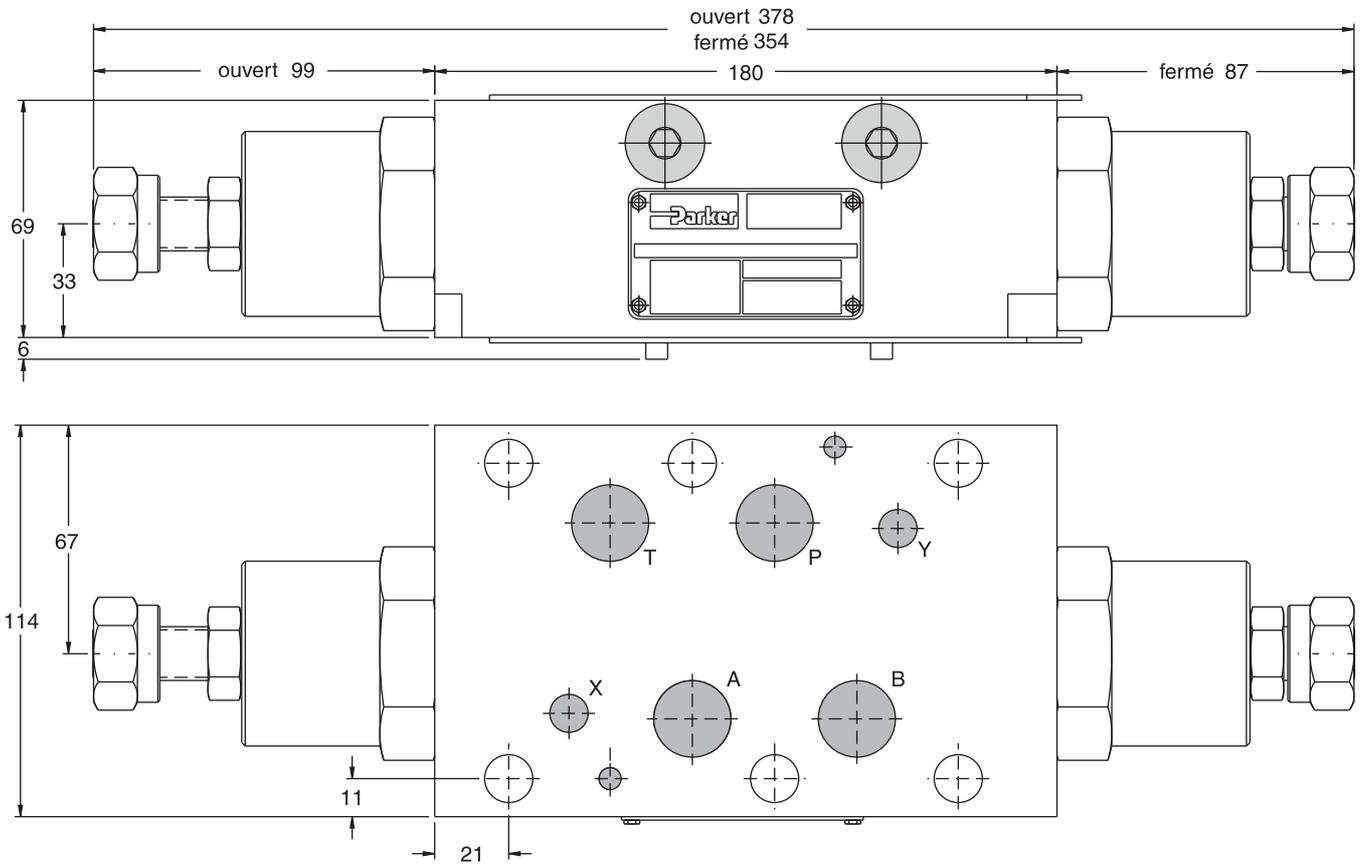
Etranglement sur échappement



Kit de joints FM4	
Joint	Réf. de commande
V	SK-FM4VHT

Dimensions

FM6

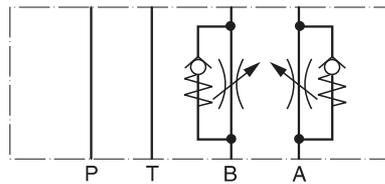


7

Etranglement sur échappement

Réglage : volant

La version à étranglement sur l'alimentation n'est pas disponible pour le modèle FM6



Kit de joints FM6	
Joint	Réf. de commande
V	SK-FM6-V-12