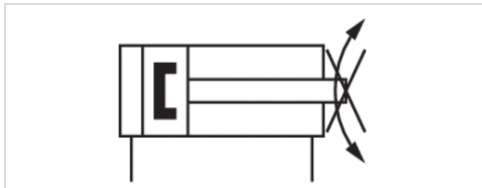


Vérin à course courte, Série RHZ

- Ø 16-100 mm
- Orifices M5, G 1/8, G 1/4
- À double effet
- Avec piston magnétique
- Amortissement élastique
- Tige de piston Taraudage
- Tige de piston Antirotation



Raccordement de l'air comprimé
 Températures ambiantes min. / max.
 Température min./max. du fluide
 Fluide
 Taille de particule max.
 Teneur en huile de l'air comprimé
 Pression

Taraudage
 -25 ... 80 °C
 -25 ... 80 °C
 Air comprimé
 50 µm
 0 ... 5 mg/m³
 6.3 bar

Données techniques

Ø du piston	16 mm	20 mm	25 mm	32 mm	40 mm	50 mm	63 mm	80 mm	100 mm
Course 10	0822010811	0822010821	0822010831	0822010841	0822010851	0822010861	0822010871	0822010881	0822010891
15	0822010812	0822010822	0822010832	0822010842	0822010852	0822010862	0822010872	-	-
20	0822010813	0822010823	0822010833	0822010843	0822010853	0822010863	0822010873	-	-
25	0822010814	0822010824	0822010834	0822010844	0822010854	0822010864	0822010874	0822010884	0822010894
30	0822010815	0822010825	0822010835	0822010845	0822010855	0822010865	0822010875	-	-
40	0822010816	0822010826	0822010836	0822010846	0822010856	0822010866	0822010876	-	-
50	0822010817	0822010827	0822010837	0822010847	0822010857	0822010867	0822010877	0822010887	0822010897
80	-	-	-	0822010848	0822010858	0822010868	0822010878	0822010888	0822010898
100	-	-	-	0822010849	0822010859	0822010869	0822010879	0822010889	0822010899

Plus de modifications sont disponibles auprès des services de vente AVENTICS.

Données techniques

Ø du piston	16 mm	20 mm	25 mm	32 mm	40 mm	50 mm	63 mm
Force du piston entrante	95 N	148 N	260 N	435 N	720 N	1110 N	1766 N
Force du piston sortante	127 N	198 N	309 N	507 N	792 N	1237 N	1964 N
Energie de frappe	0,06 J	0,08 J	0,1 J	0,16 J	0,24 J	0,32 J	0,38 J
Poids 0 mm course	0,084 kg	0,092 kg	0,178 kg	0,195 kg	0,285 kg	0,388 kg	0,636 kg
Poids +10 mm course	0,018 kg	0,024 kg	0,034 kg	0,05 kg	0,06 kg	0,086 kg	0,114 kg
Pression de service mini/maxi	1 ... 10 bar	1 ... 10 bar	1 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Matériau couvercle avant	Laiton	Laiton	Laiton	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium

Ø du piston	80 mm	100 mm
Force du piston entrante	2857 N	4639 N
Force du piston sortante	3167 N	4948 N
Energie de frappe	0,38 J	0,5 J
Poids 0 mm course	1,222 kg	2,385 kg
Poids +10 mm course	0,167 kg	0,242 kg
Pression de service mini/maxi	0,6 ... 10 bar	0,6 ... 10 bar
Matériau couvercle avant	Aluminium	Aluminium

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

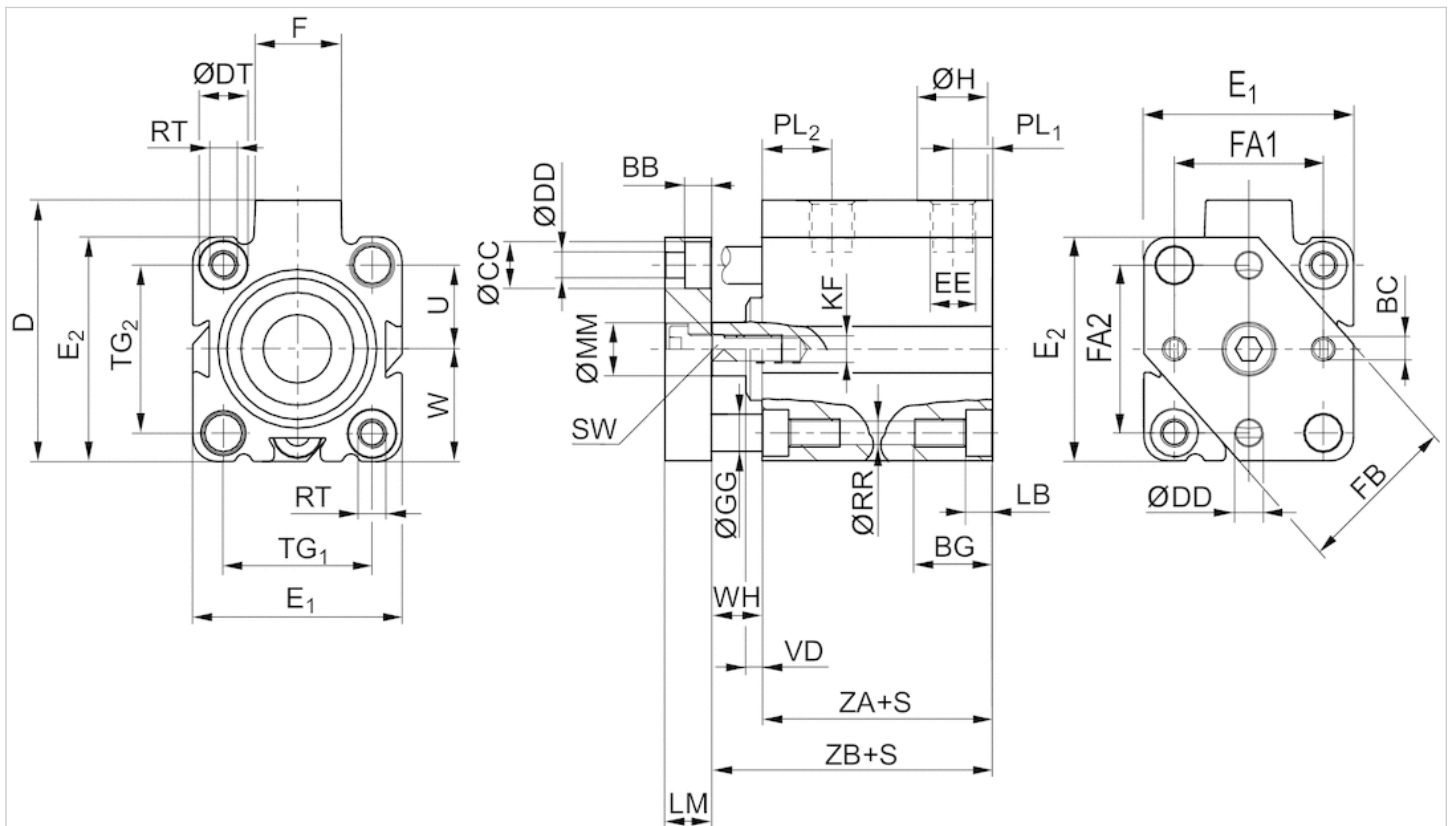
Utilisez exclusivement les huiles autorisées par AVENTICS, voir chapitre "Informations techniques".

Informations techniques

Matériau	
Tube du vérin	Aluminium, anodisé
Tige de piston	Acier inoxydable
Piston	Caoutchouc nitrile
Couvercle avant	Laiton, Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium
Racleur	Polyuréthane (PUR)

Dimensions

Dimensions



Dimensions

$\varnothing$ du piston	S	BB	BC	BG ¹⁾	$\varnothing CC$	DJS15	$\varnothing DD$	$\varnothing DTH13$	E1JS15	E2JS15	EE	F	FB	$\varnothing GG-0,005/-0,025$	$\varnothing H$
16 mm	10	3.5	M3	12.4	6	33	3.5	6	28	28	M5	11.5	20	4	8
16 mm	15 - 50	3.5	M3	17.5	6	33	3.5	6	28	28	M5	11.5	20	4	8
20 mm	10	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32	M5	11	25	5	8
20 mm	15 - 50	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32	M5	11	25	5	8
25 mm	10 - 50	5	M4	13.6	8	47.5	4.5	8	37	39	G 1/8	17.5	30	6	15
32 mm	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	56	5.5	10	45	48	G 1/8	18.5	35	8	15
40 mm	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	62.5	5.5	10	54.5	54.5	G 1/8	18.5	40	8	15
50 mm	10 - 100	6.8	M6	19.8	11	73	6.5	11	66	66	G 1/8	18	50	10	15
63 mm	10 - 100	9	M6	25	14	88	9	15	80	80	G 1/8	23	60	12	15
80 mm	10/25/50/80/100	9	M8	25	14	110	9	15	100	100	G 1/4	27	75	12	19
100 mm	10/25/50/80/100	9	M8	30	14	132	9	17.5	124	124	G 1/4	28	90	14	19

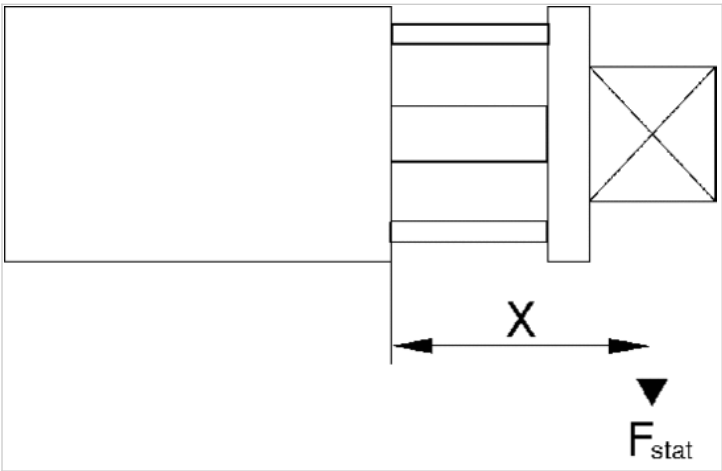
KF	LB+0,4	LM	$\varnothing MM \pm 8$	PL1	PL2	$\varnothing RR$	RT	SW-0,3	TG1	TG2	U	VD-1	W	WH	FA1 $\pm 0,1$	FA2 $\pm 0,1$	ZA $\pm 0,2$
M 5	3.4	6	8	6.5	11.3	3.3	M4	7	20 $\pm 0,2$	20 $\pm 0,2$	10	–	14 $\pm 0,2$	4.5	20	20	32
M 5	8.5	6	8	6.5	11.3	3.3	M4	7	20 $\pm 0,2$	20 $\pm 0,2$	10	–	14 $\pm 0,2$	4.5	20	20	38
M 5	4.6	8	10	6.5	10	4.2	M5	8	22 $\pm 0,2$	22 $\pm 0,2$	11	–	16 $\pm 0,2$	4.5	22	22	32
M 5	4.6	8	10	6.5	10	4.2	M5	8	22 $\pm 0,2$	22 $\pm 0,2$	11	–	16 $\pm 0,2$	4.5	22	22	38
M 5	4.6	8	10	9.5	11.5	4.2	M5	8	26 $\pm 0,25$	28 $\pm 0,25$	14	3.5	19,5 $\pm 0,2$	9.5	26	28	39
M 6	5.7	10	12	8.5	15	5.05	M6	10	32 $\pm 0,25$	36 $\pm 0,25$	18	3.5	24 $\pm 0,2$	11	32	36	39.5
M 6	5.7	10	12	10	13.5	5.05	M6	10	40 $\pm 0,25$	40 $\pm 0,25$	20	4.5	27,3 $\pm 0,2$	13.5	40	40	39.5
M 8	6.8	12	16	10	14	6.8	M8	13	50 $\pm 0,25$	50 $\pm 0,25$	25	6	33 $\pm 0,2$	13.5	50	50	39.5

KF	LB+0,4	LM	ØMMf8	PL1	PL2	ØRR	RT	SW-0,3	TG1	TG2	U	VD-1	W	WH	FA1±0,1	FA2±0,1	ZA±0,2
M 8	9	12	16	11.5	14	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	6.5	40 ±0,2	15.5	62	62	42
M 10	9	15	20	12	15.5	8.5	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	8.5	50 ±0,3	18	82	82	46
M 12	11	15	25	12	18.5	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	7	62 ±0,3	20	103	103	56

ZB±0,8
36.5
42.5
36.5
42.5
48.5
50.5
53
53
57.5
64
76

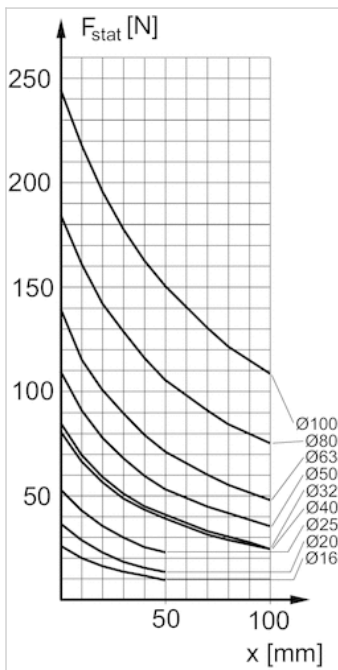
Diagrammes

Force latérale maximale admissible Statique



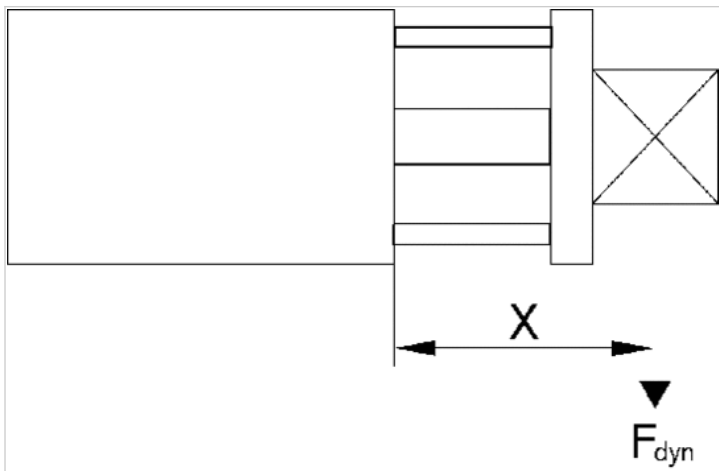
F stat. = force latérale statiqueX = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible Statique



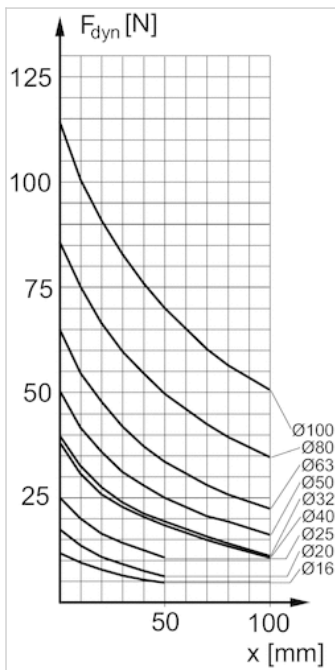
F_{stat} = force latérale statique X = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible Dynamique



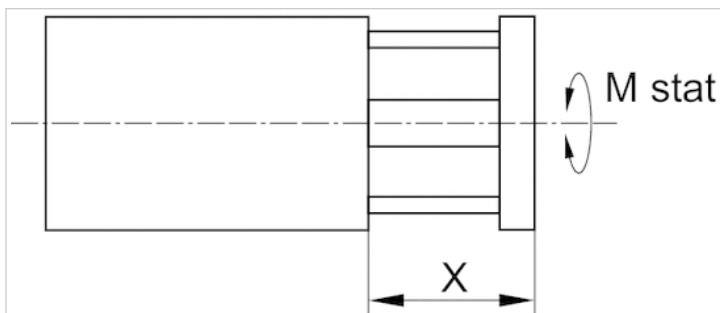
F_{dyn} = force latérale dynamique X = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible Dynamique

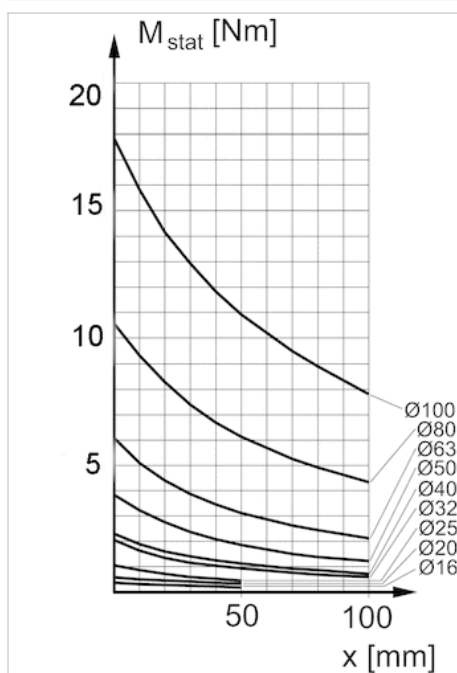


F_{dyn} = force latérale dynamique
 x = distance entre force et fond du vérin

Couple max. admissible Statique

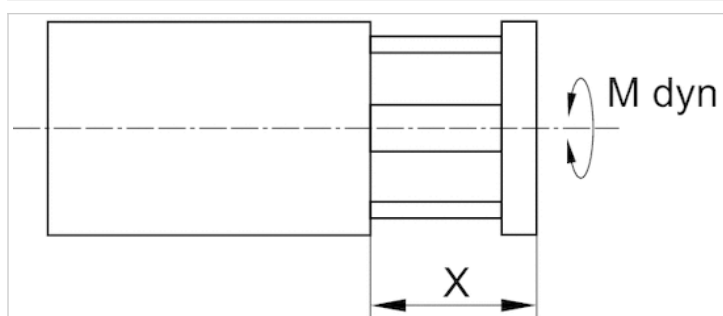


Couple max. admissible Statique

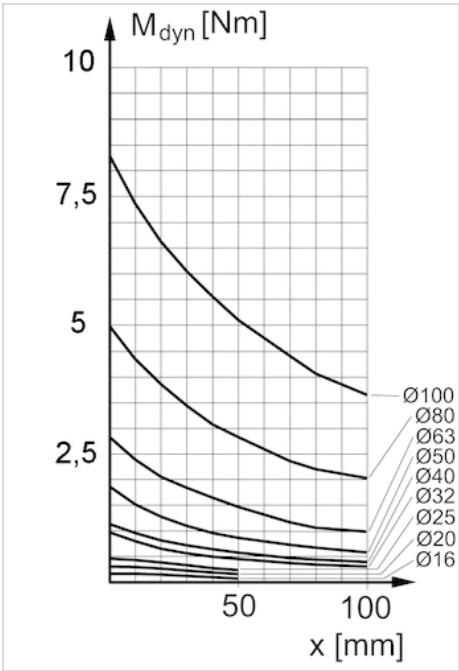


X = distance entre force et fond du vérin

Couple max. admissible Dynamique



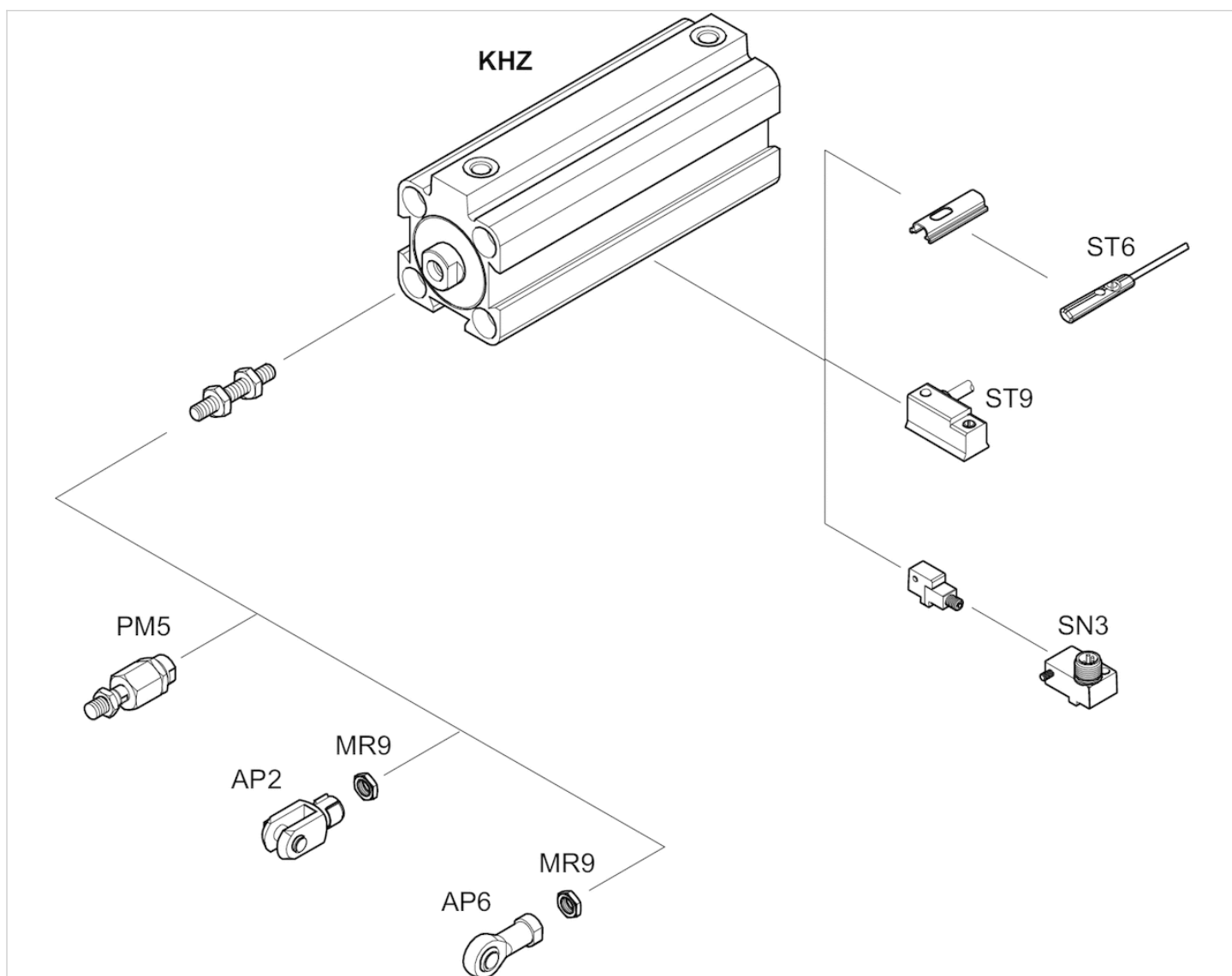
M = couple max. admissible Dynamique



X = distance entre force et fond du vérin

Vue d'ensemble des accessoires

Plan d'ensemble



REMARQUE:

ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.