

## 2040N - Tuyau multifonctions

Valeurs de pression au dessus de DIN EN 853-1SN, avec homologation DNV



- CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES Excellente résistance chimique grâce au tube intérieur en polyamide
  - Excellente résistance à l'abrasion
  - Petits rayons de courbure
  - Renforcement en fil d'acier

## DOMAINES D'APPLICATION

Applications à haute pression pour les systèmes hydrauliques industriels et mobiles généraux, notamment pour les fluides/liquides hydrauliques avec exigences requises accrues quant à la résistance chimique. En raison du tube interieur en polyamide, convient à de nombreux fluides différents. Le revêtement en polyamide est résistante contre les milieux agressifs, comme par ex. les agents réfrigérants ou lors de la mise en œuvre dans les réservoirs de fioul.

COMPOSITION

Tube intérieur : Polvamide

Renforcement

: Une tresse en fil d'acier à haute résistance à la traction

Revêtement extérieur : V00: Polyuréthane

: Noir

PLAGE DE TEMPÉRATURE

-40°C à +100°C pour fluides hydrauliques à base d'huile minérale ou synthétique.

Référence	DN	Mod	mm	Pouce	mm	ma	de service xi. en a / psi	ment	n d'éclate- mini. en a / psi	Rayon de courbure mini. mm	Poids kg/m	Em- bouts
#	0			0					A	kg	⊞	
2040N-02V00	3	-02	3,2	1/8	7,0	35,0	5 075	140,0	20 300	30	0,07	PX
2040N-03V00	5	-03	4,7	3/16	9,8	34,0	4 930	136,0	19 720	30	0,11	56/PX
2040N-04V00	6	-04	6,3	1/4	11,9	31,0	4 495	124,0	17 980	40	0,16	56/PX
2040N-05V00	8	-05	8,2	5/16	14,0	25,0	3 625	100,0	14 500	50	0,21	56/PX
2040N-06V00	10	-06	9,7	3/8	15,9	24,0	3 480	96,0	13 920	60	0,24	56/PX
2040N-08V00	12	-08	12,8	1/2	19,3	18,5	2 680	74,0	10 730	75	0,29	56/PX
2040N-10V00	16	-10	16,0	5/8	23,5	14,0	2 030	56,0	8 120	110	0,39	PX
2040N-12V00	20	-12	19,4	3/4	26,7	12,5	1 810	50,0	7 250	170	0,50	PX
2040N-16V00	25	-16	25,0	1	33,5	10,0	1 450	40,0	5 800	230	0,60	PX

## INDICATIONS

- 2040N avec homologation DNV pour systèmes hydrauliques.
- Pour un tuyau microperforé, veuillez ajouter « P », p. ex. 2040N-02V00-P.
- Variation V00 egalement disponible comme tuyau jumelé ou multiconduits, voir page XVI.

