



Les amortisseurs réglables sont la meilleure solution lorsque les paramètres ne sont pas totalement définis ou lorsque certaines données sont susceptibles d'être modifiées.

Les **Nouveaux amortisseurs réglables ECO OEM** sont une extension de la série ECO développée précédemment. Ces amortisseurs apportent une flexibilité maximum tout en respectant les spécifications RoHS.

La force d'amortissement peut être modifiée en tournant la molette de réglage, ce qui permet de s'adapter à de nombreuses conditions de fonctionnement.

Les **Séries OEMXT** sont disponibles sur des courses allant de 25 à 150 mm. Le filetage impérial permet de remplacer les modèles d'origine impériale. La gamme de produits **Petites Vitesses (LROEMXT)** est destinée aux vitesses lentes à partir de 76 mm/s et aux forces de propulsion élevées jusqu'à 17 790 N. Les gammes OEMXT et OEM Grands modèles sont entièrement réparables.

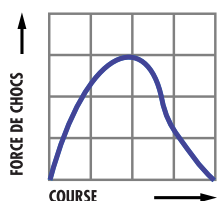
Caractéristiques & avantages

- Le système de réglage permet d'ajuster avec précision l'amortissement désiré, puis de bloquer en position le vernier de réglage.
- Les orifices internes procurent la décélération la plus efficace, ce qui réduit la force de choc.
- Les corps filetés facilitent le montage et augmentent la surface de dissipation thermique.
- **Les performances peuvent être étendues** par l'utilisation de la gamme faible vitesse ou hautes performances.
- **Des orifices calibrés non réglables** sur demande sur les CBOEM peuvent être réalisés pour des applications spécifiques.
- **Des matériaux et traitements spécifiques** sur demande.
 - Les modèles standard peuvent fonctionner de -10°C à + 80°C tandis que les huiles et joints spéciaux permettent de travailler de -30°C à + 100°C.
 - Options de qualité alimentaire disponibles.
- Le contrôle qualité ISO très strict garantit fiabilité et durée de vie élevée.
- **Totalement réparables** pour les moyennes et grandes tailles.

La série ECO OEM apporte de nouvelles fonctionnalités :

- **Respect de l'environnement :**
 - RoHS compatible
 - Huiles biodégradables
 - Matériaux d'emballage recyclables
- **Nouveau traitement extérieur Enicote II :**
 - RoHS compatibles
 - Testé à 350 heures en brouillard salin
- **Ecrou de blocage** livré avec chaque amortisseur.
- **Méplats** permettant le montage facile.
- **Possibilité d'être monté en chambre pressurisée**
- **Butée positive intégrée** jusqu'à 7 bar.

Amortisseur de chocs à orifice simple, réglable ENIDINE

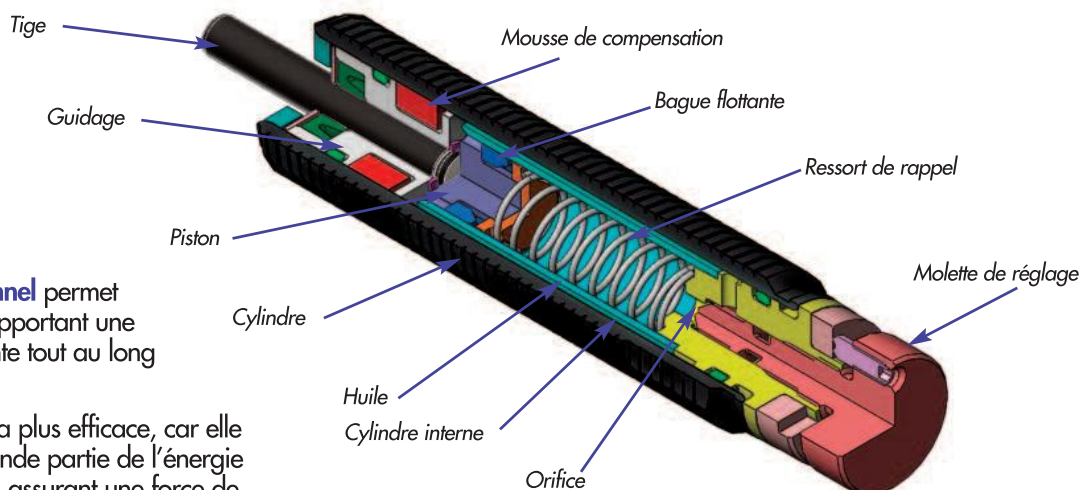


Un amortissement conventionnel permet une décélération linéaire en apportant une force d'amortissement constante tout au long de la course.

Cette conception de base est la plus efficace, car elle permet d'absorber la plus grande partie de l'énergie sur une course donnée tout en assurant une force de choc la plus basse. Ce type d'amortissement est aussi disponible avec un amortisseur de chocs réglable.

La force d'amortissement d'un amortisseur de chocs ENIDINE à orifice unique peut être modifiée par ajustement de la molette de réglage. Par rotation de celle-ci, on obture plus ou moins l'orifice de passage de l'huile. La position 8 indique la force d'amortissement maximum, alors que 0 indique la force minimum. Cette molette permet d'augmenter ou réduire l'orifice en fonction du sens de rotation.

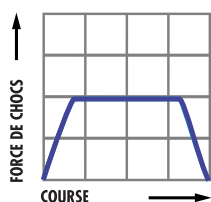
Quand la force est appliquée sur la tige, la bague flottante coulisse et le clapet reste fermé. Comme l'huile est forcée dans l'orifice, une pression est créée sur le piston qui produit la force interne, ce qui produit une décélération douce et contrôlée de la masse en déplacement.



Quand la charge est enlevée, le ressort de rappel ramène le piston en position avec ouverture de la bague flottante permettant un retour rapide de l'huile.

La mousse de compensation est comprimée par l'huile pendant la course afin de compenser le volume correspondant à la tige rentrée. Sans cette compensation, le système serait hydrauliquement bloqué.

Amortisseur de chocs à orifices multiples, réglable ENIDINE

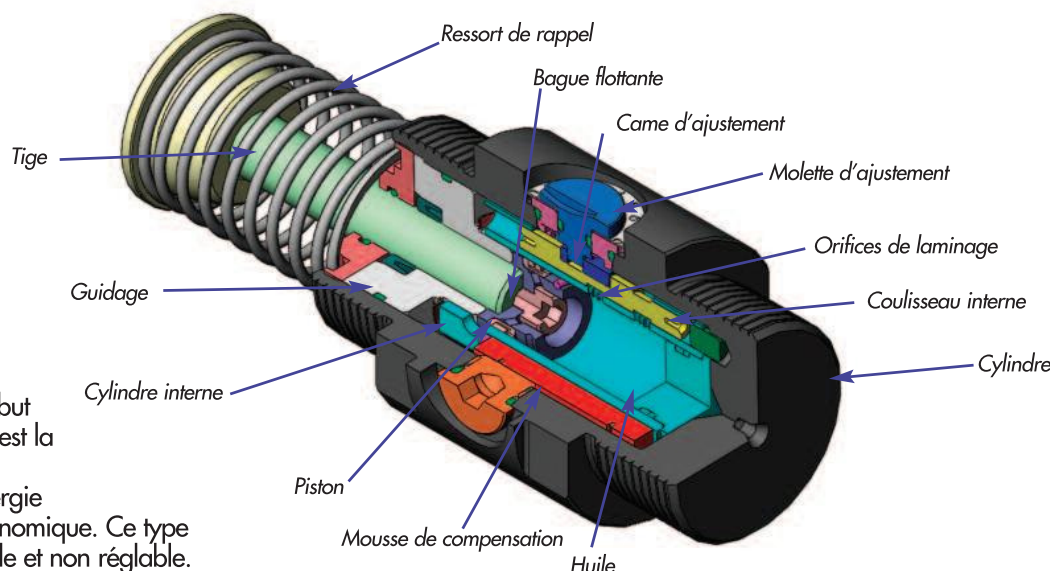


Un amortissement avec orifices à section constante (dashpot) fournit la plus grande force de résistance en début de course quand la vitesse à l'impact est la plus haute. Ces amortisseurs de chocs apportent une haute absorption d'énergie dans une conception compacte et économique. Ce type d'amortisseur existe en version réglable et non réglable.

L'amortisseur de chocs réglable avec orifices multiples est similaire de celui dont les principes sont décrits plus haut.

La force d'amortissement peut être modifiée par ajustement de la molette de réglage. La position 8 indique la force d'amortissement maximale, alors que 0 indique la force minimale.

En tournant la molette de réglage, la came modifie la position du coulisseau interne en obturant ou en ouvrant les orifices du tube interne.

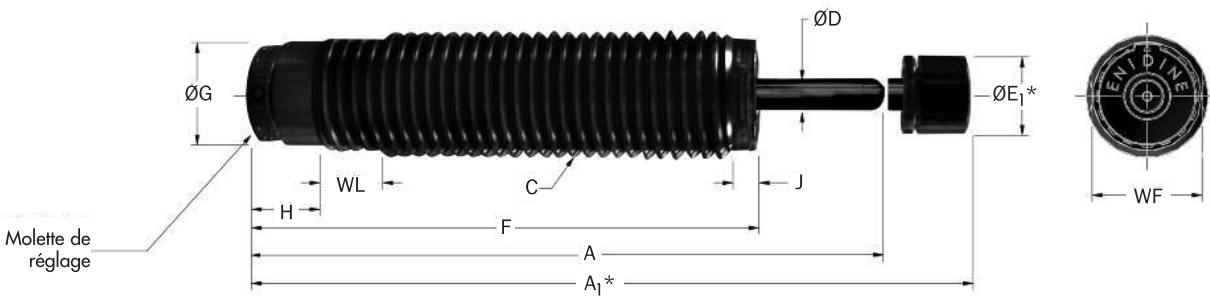


L'obturation des orifices réduit la surface totale de passage de l'huile et augmente ainsi sa force d'amortissement.

L'utilisateur peut ainsi augmenter la force d'amortissement en cas de changement des paramètres d'origine (amortissement linéaire).

Les produits de la gamme Petites Vitesses (LR) sont disponibles pour contrôler des vitesses qui tombent sous celles de la gamme d'amortisseurs standard ajustables.

Standard



*Note : Les côtes A₁ et E₁ s'appliquent aux amortisseurs avec butoir uréthane. Un écrou hexagonal livré avec chaque amortisseur.

Modèle	Course (S) mm	Plage de vitesse optimale m/s	E _T Max. Nm/c	E _T C Max. Nm/h	F _p Force de chocs Max. N	Force nominale du ressort		F _D Force de propulsion Max. N	Poids g
						Extension N	Compression N		
ECO OEM .1M (B)	7,0	0,3-3,30	6,0	12 400	1 220	2,2	4,5	350	18 alu 28 acier
ECO OEM .15M (B)	10,0	0,3-3,30	6,0	19 000	890	3,5	7,5	350	36 alu 56 acier
ECO OEM .25M (B)	10,0	0,3-3,30	6,0	20 000	890	3,5	7,5	350	36 alu 56 acier
ECO LROEM .25M (B)	10,0	0,08-1,30	6,0	20 000	890	3,5	7,5	440	36 alu 56 acier
ECO OEM .35M (B)	12,0	0,3-3,30	17,0	34 000	2 000	4,5	9,8	530	55 alu 85 acier
ECO LROEM .35M (B)	12,0	0,08-1,30	17,0	34 000	2 000	4,5	9,8	890	55 alu 85 acier
ECO OEM .5M (B)	12,7	0,3-4,50	28,0	32 000	3 500	5,8	12,4	670	92 alu 141 acier
ECO LROEM .5M (B)	12,7	0,08-1,30	28,0	32 000	3 500	8,9	17,0	1 120	92 alu 141 acier
ECO OEM 1.0M (B)	25,0	0,3-3,30	74,0	70 000	4 400	13,0	27,0	1 330	185 alu 285 acier
ECO OEM 1.0MF (B)	25,0	0,3-3,30	74,0	70 000	4 400	13,0	27,0	1 330	185 alu 285 acier
ECO LROEM 1.0M (B)	25,0	0,08-1,30	74,0	70 000	4 400	13,0	27,0	2 016	185 alu 285 acier
ECO LROEM 1.0MF (B)	25,0	0,08-1,30	74,0	70 000	4 400	13,0	27,0	2 016	185 alu 285 acier

Modèle	A mm	A ₁ mm	C mm	D mm	E ₁ mm	F mm	G mm	H mm	J mm	WF mm	WL mm
ECO OEM 0.1M (B)	57,0	67,0	M10 x 1.0	3,0	8,6	49,4	8,6	10,2	—	—	—
ECO OEM 0.15M (B)	81,8	91,7	M12 x 1.0	3,3	8,6	71,4	10,9	14,2	—	11,0	9,7
ECO (LR)OEM .25M (B)	81,8	91,2	M14 x 1.5	3,3	11,2	71,4	10,9	14,2	—	12,0	12,7
ECO (LR)OEM .35M (B)	100,6	110,7	M16 x 1.5	4,0	11,2	87,4	11,2	14,5	0,5	14,0	12,7
ECO (LR)OEM .5M (B)	98,6	110,5	M20 x 1.5	4,8	12,7	84,1	16,0	17,0	—	18,0	12,7
ECO (LR)OEM 1.0M (B)	130,0	142,7	M27 x 3.0	6,4	15,7	104,0	22,0	14,0	4,6	23,0	12,7
ECO (LR)OEM 1.0MF (B)	130,0	142,7	M25 x 1.5	6,4	15,7	104,0	22,0	14,0	4,6	23,0	12,7

- Notes : 1. Tous les amortisseurs de chocs fonctionneront normalement à partir de 5% de leur capacité maximale par cycle. Si l'énergie à absorber se situe en dessous de 5%, choisir un modèle plus petit.
2. Pour les accessoires de montage, voir pages 22-23.
3. (B) indique les modèles d'amortisseurs avec butoir. Les butoirs ne peuvent pas être ajoutés à des modèles sans butoir ou enlevés à des modèles avec butoir ECO OEM .1M à ECO OEM 1.0M.