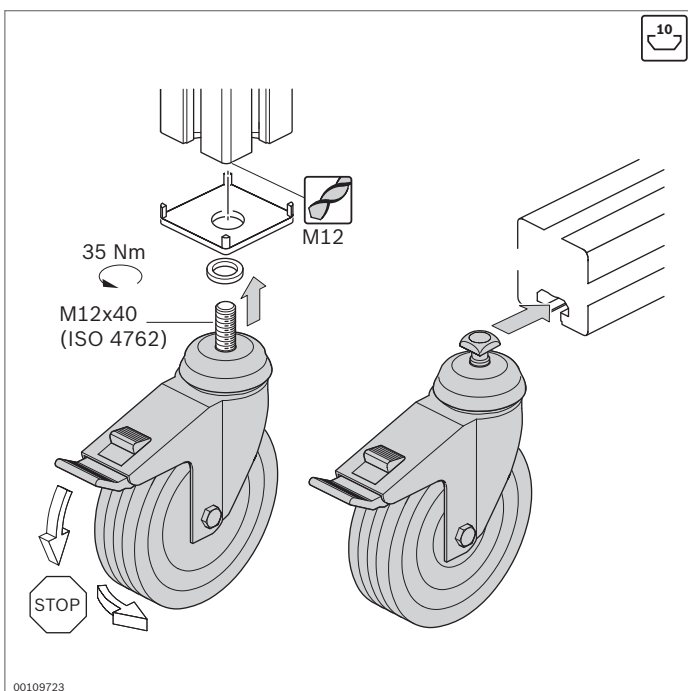
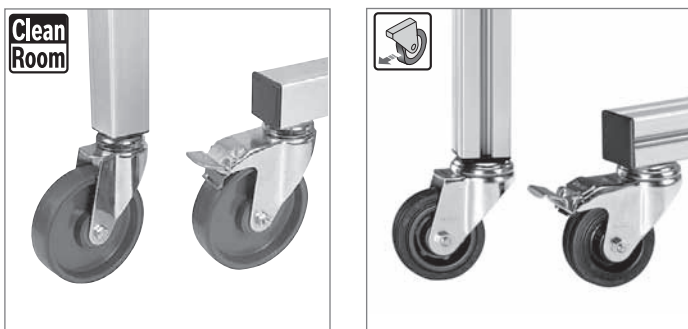
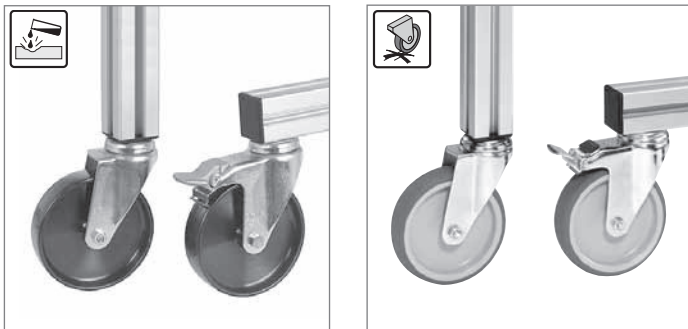




Roue



- Usage polyvalent
- Roulettes présentant de très bonnes propriétés de roulement
- Disponibles comme roulettes avec frein, roulettes ou roulettes fixes



Ménagement important du sol



Résistant à l'huile, pour utilisation en ateliers



Convient pour l'utilisation en salles blanches. Matériau conducteur selon DIN EN 61340-5-1 ; résistance de fuite 10^3 à $10^8 \Omega$



Caoutchouc de roulement en caoutchouc plein à capacité de retour élastique élevée Pas d'aplatissement durable de la roue lors du roulement sur les arêtes ou en cas d'immobilisation prolongée



Adaptée aux secteurs ESD sensibles. Matériau conducteur selon DIN EN 61340-5-1 ; résistance de fuite $\leq 10^6 \Omega$

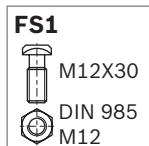
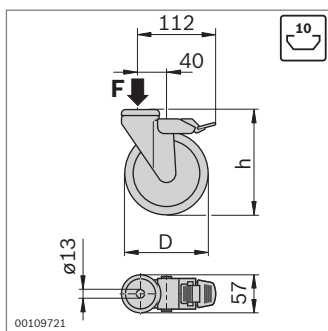
- Montage de toutes les roulettes dans la rainure profilée ou l'alésage central de profilé (accessoires nécessaires)
- Usinage des profilés : Taraudage M12 en cas de montage dans l'alésage central de profilé

Accessoires nécessaires :

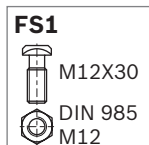
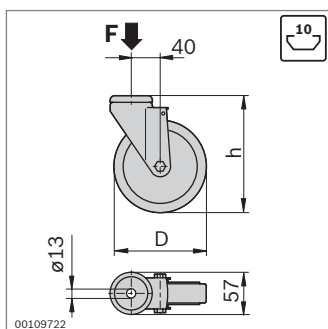
- Vis M12x40 (ISO 4762) pour fixation dans l'alésage central du profilé ($\approx 35 \text{ Nm}$)
- Bague d'appui en cas d'utilisation d'un cache avec trou (p. 6-16)

Aide à la sélection des roues/roulettes

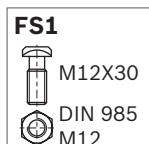
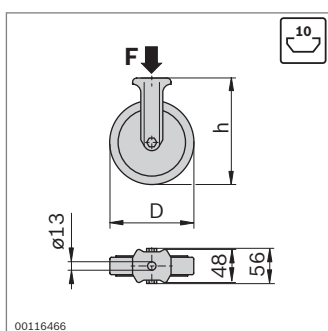
				
Revêtement de roulement	Caoutchouc thermoplastique	Polyamide 6	Caoutchouc plein	Polyuréthane
ESD	oui/non (au choix)	non	oui	oui
Dureté du revêtement	 85° Shore A	 70° Shore D	 80° Shore A	 94° Shore A
Résistance à la température	 -20 °C ... +60 °C	 -25 °C ... 80 °C	 -20 °C ... +60 °C	 -20 °C ... +60 °C
Résistance au roulement	 très bien	 excellent	 bien	 très bien
Bruit en marche	 bien	 satisfaisant	 très bien	 bien
Protection du sol	 bien	 satisfaisant	 très bien	 bien
Capacité de retour élastique du revêtement de roulement	 satisfaisant	 suffisant	 très bien	 bien
Couleur du revêtement de roulement	gris	noir	noir	gris
Absence de traces	oui	oui	non	oui



FS1
M12X30
DIN 985
M12



FS1
M12X30
DIN 985
M12



FS1
M12X30
DIN 985
M12

► Roulette avec frein : Dispositif d'arrêt empêchant la roue de tourner et de pivoter

Roulette avec frein	F (N)	D (mm)	h (mm)	ESD	N°	FS
	900	80	108		3 842 541 226	FS1
	1100	125	158		3 842 541 228	FS1
	900	80	108		3 842 541 230	FS1
	1100	125	158		3 842 541 232	FS1
	1100	125	158		3 842 515 367	FS1
	1000	125	158		3 842 524 499	FS1
	600	80	108		3 842 547 836	FS1
	800	125	158		3 842 547 838	FS1

Roulette	F (N)	D (mm)	h (mm)	ESD	N°	FS
	900	80	108		3 842 541 234	FS1
	1100	125	158		3 842 541 236	FS1
	900	80	108		3 842 541 238	FS1
	1100	125	158		3 842 541 240	FS1
	1100	125	158		3 842 515 366	FS1
	1000	125	158		3 842 524 500	FS1
	600	80	108		3 842 547 835	FS1
	800	125	158		3 842 547 837	FS1

Roulette fixe	F (N)	D (mm)	h (mm)	ESD	N°	FS
	900	80	108		3 842 541 242	FS1
	1100	125	158		3 842 541 244	FS1
	600	80	108		3 842 547 839	FS1
	800	125	158		3 842 547 840	FS1

Matériaux :



Caoutchouc thermoplastique



Renforcé en PA



PU gris ; boîtier : Acier chromé



Caoutchouc plein



Conducteur, résistance de fuite $\leq 10^6 \Omega$